

	Q 1	R 1a	R 1b	Q 2	R2a	R2b	Q 3	R3a	R3b	Streid	Streic	Summe	Anzahl	in %	Summe	Fahrer
20	Limburg			Mannheim			Fahrwerk					Summe			m. Streich	
1 Achim	17,0	47,5	42,5	20,0	50,0	35,0	20,0	50,0	45,0	0,0	0,0	327,0	3	109,00	327,00	Achim
2 Eric M	20,0	40,0	27,5	18,0	37,5	42,5	18,0	47,5	47,5	0,0	0,0	298,5	3	99,50	298,50	Eric M
3 Manny	19,0	50,0	22,5	16,0	47,5	47,5	19,0	37,5	37,5	0,0	0,0	296,5	3	98,83	296,50	Manny
4 Esther	16,0	45,0	32,5	13,0	45,0	40,0	16,0	42,5	40,0	0,0	0,0	290,0	3	96,67	290,00	Esther
5 Stephan	12,0	42,5	45,0	15,0	35,0	32,5	9,0	30,0	32,5	0,0	0,0	253,5	3	84,50	253,50	Stephan
6 Ralph W.	10,0	20,0	35,0	9,0	27,5	37,5	11,0	32,5	42,5	0,0	0,0	225,0	3	75,00	225,00	Ralph W.
7 Frank Z.	18,0	37,5	50,0	17,0	40,0	50,0				0,0	0,0	212,5	2	106,25	212,50	Frank Z.
8 Oliwer				19,0	32,5	45,0	12,0	45,0	50,0	0,0	0,0	203,5	2	101,75	203,50	Oliwer
9 Alexander	8,0	30,0	40,0	8,0	22,5	22,5	17,0	25,0	27,5	0,0	0,0	200,5	3	66,83	200,50	Alexander
10 Ralf	11,0	22,5	25,0	11,0	25,0	30,0	13,0	22,5	22,5	0,0	0,0	182,5	3	60,83	182,50	Ralf
11 Wolfgang	15,0	32,5	47,5	12,0	42,5	27,5				0,0	0,0	177,0	2	88,50	177,00	Wolfgang
12 Frank D.	13,0	35,0	37,5				14,0	35,0	25,0	0,0	0,0	159,5	2	79,75	159,50	Frank D.
13 Jürgen	14,0	17,5	17,5				10,0	27,5	30,0	0,0	0,0	116,5	2	58,25	116,50	Jürgen
14 Ingo							15,0	40,0	35,0	0,0	0,0	90,0	1	90,00	90,00	Ingo
15 Micha	7,0	25,0	20,0	10,0	20,0					0,0	0,0	82,0	2	41,00	82,00	Micha
16 André				14,0	30,0	25,0				0,0	0,0	69,0	1	69,00	69,00	André
17 Poul	9,0	27,5	30,0							0,0	0,0	66,5	1	66,50	66,50	Poul
18 ?										0,0	0,0	0,0	1	0,00	0,00	?
19 ?										0,0	0,0	0,0	1	0,00	0,00	?
20 ?										0,0	0,0	0,0	1	0,00	0,00	?
Anzahl	14	14	14	13	13	12	12	12	12							
Summe	189,0	472,5	472,5	182,0	455,0	435,0	174,0	435,0	435,0							
Soll	189,0	472,5	472,5	182,0	455,0	435,0	174,0	435,0	435,0							
Kontrolle	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.	o.k.							
Faktor	1	2,5	2,5	1	2,5	2,5	1	2,5	2,5							